

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU**

### **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**OBIEKT: Rozbudowa z przebudową drogi gminnej  
nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II  
na odc. od km 0+000 do km 2+602 wraz z  
przebudową skrzyżowań**

**INWESTOR: Wójt Gminy Wąpielsk  
Wąpielsk 20, 87-337 Wąpielsk**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2015r. Poz.460) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami);

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy z przebudową drogi gminnej nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II na odc. od km 0+000 do km 2+602 wraz z przebudową skrzyżowań.

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym – przy

granicy działek – rosną drzewa. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano rozbudowę z przebudową drogi gminnej na odcinku 2602 m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki, koniec kilometrara na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2218C Szafarnia-Wąpielsk-Długie-Rypin.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: 4,5m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,5m. Skosy najazdowe: 1:5. Zaprojektowano poszerzenie jezdni na łukach poziomych do 5,5m oraz zwiększenie szerokości jezdni pomiędzy łukami W5 i W6.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+339,0 do km 0+364,0 – strona lewa,
- od km 1+230,0 do km 1+255,0 – strona prawa,
- od km 2+175,0 do km 2+200,0 – strona lewa.

Trasę drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m.

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych).

Na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 6,0 i 8,0 m. Zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie żwirowej grub.20 cm wraz ze ściankami.

Z uwagi na planowaną budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 2218C w obszarze wlotu drogi gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z prowadzącym do niego chodnikiem. Chodnik przy krawędzi jezdni, szerokości 2,0 m.

Zaprojektowano pobocza gruntowe szer. 0,75m umocnione kruszywem łamanym. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonu asfaltowego. Zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego.

#### **5. Powierzchnia zabudowy**

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej z mijankami: 12 506,41 m<sup>2</sup>,

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 368,00 m<sup>2</sup>,

Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej: 156,0 m<sup>2</sup>.

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej: 45,00 m<sup>2</sup>.

## **6. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do rozbudowy z przebudową nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

## **7. Uzbrojenie terenu**

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

Opracowanie:

inż. Jacek Bednarski

mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

Wawrowice, wrzesień 2018 r.